



# Technical Handbook

## Cabang Olahraga Aeromodeling



**Porprov XI Kalimantan Selatan 2022**

**PERATURAN PERLOMBAAN  
CABANG OLAHRAGA AEROMODELLING  
PEKAN OLARAHRAGA PROVINSI XI/2022 KALSEL  
DI KABUPATEN HULU SUNGAI SELATAN**

---

**Pasal 1**

**Umum**

- a. Aeromodelling sebagai bagian dari Aerosport adalah salah satu cabang olahraga yang di pertandingkan dalam PORPROV XI Tahun 2022Kalsel di Kabupaten Hulu Sungai Selatan.
- b. Pelaksanaannya diserahkan Kepada Panitia Pelaksana (panpel) PORPROV XI Tahun 2022 Kalsel.
- c. Ketentuan Umum Pelaksaan PROPROV XI Tahun 2022 Kalsel cabang olahraga Aeromodelling ini berisi petunjuk dan aturan umum yang berlaku dalam keseluruhan pelaksanaan lomba Aeromodelling PORPROV X Tahun 2022 Kalsel.
- d. Ketentuan umum ini merupakan bagian dari buku panduan (Technical Handbook) lomba Aeromodelling PORPROV XI Tahun 2022 Kalsel yang juga berisi peraturan teknik untuk setiap nomor lomba dan informasi lain yang keseluruhanya merupakan satu bagian yang utuh dan tidak dapat di pisahkan.
- e. Buku panduan ini adalah acuan bagi Panitia, Wasit dan Kontingen / Atlet dalam pelaksanaan lomba Aeromodelling PORPROV XI Tahun 2022 Kalsel.

**Pasal 2**

**Maksud dan Tujuan**

- a. Lomba Aeromodelling PORPROV XI Tahun 2022 Kalsel di selenggarakan sebagai Implementasi maksud dan tujuan PORPROV XI Tahun 2022 Kalsel melalui olaraga Aeromodelling. Ketentuan ketentuan dasar / pokok mengacu pada peraturan Aeromodelling PORPROV XI Tahun 2022 Kalsel.
- b. Lomba Aeromodelling PORPROV XI Tahun 2022 Kalsel bertujuan untuk mencapai prestasi maksimum pada setiap nomor lomba yang diselenggarakan, dan untuk menjalin komunikasi, persatuan dan persaudaraan antara insan Aeromodelling dari berbagai daerah di provinsi Kalimantan Selatan.
- c. Dengan kegiatan ini di harapkan juga kegiatan olahraga Aeromodelling akan semakin bergairah dan berkembang di seluruh Indonesia , yang pada akhirnya akan berperan dalam mencerdaskan anak bangsa melalui tumbuhnya insan cinta Dirgantara, ilmu Pengetahuan dan Teknologi.

## **Pasal 3**

### **Nomor Lomba dan Mendali**

Dalam PORPROV XI Tahun 2022 Kalsel di Kabupaten Hulu Sungai Selatan, cabang Aeromodelling Akan mempertandingkan 4 (Empat) nomor lomba dengan 3 (tiga) Mendali ( masing masing terdiri dari emas perak dan perunggu ) sebagai berikut :

- a. Terbang Bebas (OHLG), perorangan
- b. Pylon Race (F3R) Seeded A, perorangan
- c. Pylon Race (F3R) Seeded B, perorangan
- d. Pylon Race (F3R) Elektrik perorangan

## **Pasal 4**

### **Peraturan dan Sistem Lomba**

- a. Peraturan dan system lomba meagacu pada Peraturan Lomba untuk masing masing nomor dari hasil Rakernas Aeromodelling VIII-2022.
- b. Keputusan terakhir mengenai system lomba akan disampaikan pada teknikal meeting

## **Pasal 5**

### **Tempat dan Waktu**

- a. Waktu, Tempat dan Jadwal Lomba adalah yang berlaku sesuai ketetapan rapat koordinasi KONI Kabupaten Hulu Sungai Selatan bersama technical Deleget cabang peserta Porprov XI Tahun 2022 Kalsel di Banjarmasin dalam rangka pemantapan teknikal handbook panitia penyelenggara atau teknikal meeting.
- b. Dengan mempertimbangkan berbagai situasi dan kondisi yang ada panitia berhak untuk mengubah jadwal lomba dan menyampaikannya dalam teknikal meeting atau forum resmi lainnya dalam lomba aeromodelling Porprov XI Tahun 2022 Kalsel.

## **Pasal 6**

### **Peserta**

- a. Peserta lomba adalah atlet-atlet yang mewakili daerah-daerah dari kabupaten kota se Kalimantan Selatan yang merupakan anggota pordirga aeromodelling federasi Aero sport Indonesia (FASI) Provinsi Kalimantan Selatan
- b. Peserta lomba aeromodelling Porprov XI Tahun 2022 Kalsel adalah atlet-atlet yang didaftarkan oleh koni daerahnya sesuai prosedur Porprov XI Tahun 2022 Kalsel.
- c. Selama kegiatan berlangsung, setiap anggota Kontingen diharuskan menggunakan atribut dan tanda peserta yang berlaku.

## **Pasal 7**

### **Tata Tertib Umum**

- a. Seluruh anggota kontingen diharapkan untuk mendapat kan menjaga sikap dan tindakannya sesuai dengan tata tertib, hukum dan norma yang berlaku.
- b. Panitia pelaksana (panpel ) kegiatan di bentuk dengan struktur organisasi yang terdiri atas berbagai bidang. Kontingen agar berhubungan dengan bagian organisasi panpel sesuai dengan kebutuhan.
- c. Selama kegiatan berlangsung, setiap anggota kontingen di haruskan menggunakan atribut dan tanda peserta yang berlaku.

## **Pasal 8**

### **Tata Tertib Lomba**

- a. Setiap Kontingen harus melengkapi sendiri semua peralatan yang diperlukan untuk mengikuti lomba bagi para anggotanya, kecuali peralatan bahan tertentu untuk keseragaman dan menjamin sportifitas akan disediakan oleh panitia
- b. Setiap bertanding, peserta harus memakai nomor punggung yang diberikan oleh panitia. Kelalaian memakai nomor punggung peserta yang bersangkutan akan dianggap sebagai bukan peserta.
- c. Peserta diwajibkan hadir di lokasi lomba 60 menit sebelum pertandingan dimulai. keterlambatan peserta dapat mengakibatkan peserta tidak diperkenankan untuk mengikuti lomba.
- d. Peserta yang tidak hadir di arena lomba pada saat gilirannya bertanding lebih dari 2 menit akan didiskualifikasi pada ronde tersebut.
- e. Kecuali peserta yang sedang bertanding, dilarang menghidupkan motor/ mesin dalam radius 500 meter selama lomba berlangsung

- f. Untuk nomor kendali radio remote radio harus didaftarkan dan dititipkan di meja panitia selama lomba berlangsung. Frekuensi yang diizinkan untuk digunakan adalah 2.4 GHz. Radio dengan frekuensi selain 2.4 GHz tidak diperkenankan untuk digunakan dalam lomba dengan saksi didiskualifikasi
- g. Kecuali peserta yang sedang bertanding, mekanik, helper dan panitia, siapapun yang tidak berkepentingan dilarang berada di sekitar arena lomba dalam batas-batas yang telah ditentukan.
- h. Peserta yang memprovokasi secara fisik terjadinya perkelahian akan didiskualifikasi. jika terjadi perkelahian antara tim-tim yang sedang bertanding, akan didiskualifikasi dan tidak akan dilaksanakan lomba ulang.
- i. Peserta yang bertanding dengan tidak menggunakan model yang sah akan didiskualifikasi.
- j. Informasi baru tentang kegiatan berikutnya perubahan-perubahan yang terjadi akan disampaikan melalui pertemuan panitia. Semua kontingen diwajibkan untuk mengutus wakilnya untuk melakukan pengecekan setiap hari. Kerugian kontingen karena ketidaktahuan akan perubahan yang terjadi merupakan tanggung jawab Kontingen.
- k. Detail peraturan teknis untuk setiap nomor lomba berikut ketentuan diskualifikasi yang menyertainya, mengacu pada peraturan kegiatan untuk masing-masing nomor lomba.

## **Pasal 9**

### **Registrasi Kontingen**

- a. Kontingen wajib menyelenggarakan salinan entry By name kepada pordirga aeromodelling Pemprov FASI Kalsel segera setelah proses entry By name di koni masing-masing berlangsung.
- b. Akan ada proses registrasi kontingen perubahan berlangsung. Setiap kontingen diwajibkan menyerahkan surat tugas/ perintah yang membuktikan keabsahan nya sebagai Kontingen resmi daerah dengan dilampirkan fotokopi KTP setiap anggota kontingen.
- c. Setiap atlet/ manajer tim/ mekanik/ penolong diharuskan memiliki dan menunjukkan kartu anggota pordirga Aeromodelling Fasi Provinsi Kalimantan Selatan.

## **Pasal 10**

### **Registrasi Pesawat Model**

- a. Akan dilaksanakan proses registrasi pesawat model sebelum lomba berlangsung. Peserta wajib mendaftar setiap model yang akan digunakannya untuk bertanding pada setiap nomor lomba.
- b. Spesifikasi model harus memenuhi persyaratan sesuai ketentuan lomba dan akan dicatat pada saat penyertaan model.
- c. Model yang didaftar sebagai model resmi harus dilengkapi label pada sayap dan badan yang berisi informasi nomor panitia.
- d. Yang didaftarkan adalah model yang sudah siap terbang sesuai ketentuan teknis setiap nomor lomba. Keputusan terakhir atas layak tidaknya sesuai model berada ditangan ketua bidang pertandingan dan bersifat mutlak.

- e. Model yang tidak dilengkapi dengan tanda-tanda pengenalan model dan tanda penyerahan panitia dianggap bukan modal peserta dan tidak boleh diikuti sertakan dalam lomba.
- f. Peserta harus menggunakan helm.
- g. Untuk nomor lomba ohlg tidak akan dilakukan pengukuran fisik pada saat registrasi pesawat model. Peserta lomba diwajibkan mengisi formulir sertifikasi pesawat model dan diserahkan ke petugas registrasi pesawat model untuk ditukar dengan tanda registrasi yang harus dilengkapi di model dimaksud. Pengukuran fisika akan dilakukan secara acak pada saat lomba berlangsung.

## **Pasal 11**

### **Technical Meeting**

- a. Panitia akan mengadakan general teknikal meeting sebelum keseluruhan lomba berlangsung, yang wajib dihadiri oleh manajer tim atau perwakilan dari seluruh Kontingen.
- b. Teknikal meeting untuk setiap nomor Lomba akan diadakan jika di perlukan, namun hanya untuk mewujudkan hal-hal penting sebelum suatu lomba dimulai ( sistem lomba jumlah ronde urutan undian, dan sebagainya ) dan bukan untuk membahas peraturan lomba.
- c. Setiap kontingen dapat diwakili 1 orang. Kontingen yang tidak hadir atau tidak mengirimkan wakilnya dianggap menerima Segala keputusan yang diambil dalam teknikal meeting.

## **Pasal 12**

### **Hambatan pada lomba**

- a. Lomba dapat dihentikan/ ditunda jika terganggu alasan cuaca, contoh Kecepatan angin/arah angin, hujan, jarak pandang atau alasan lain dimana sebelumnya merupakan keputusan pimpinan lomba.
- b. Dalam kasus-kasus tersebut di atas, penyelenggara tidak diharuskan mengulangi lomba. Suatu lomba yang mengalami gangguan paling sedikit menyelesaikan satu ronde lengkap dapat dinyatakan hasilnya yang diperoleh dari ronde-ronde yang telah selesai .
- c. Suatu lomba yang dinyatakan terganggu dapat dilanjutkan oleh pimpinan lomba jika keadaan kembali memungkinkan.

## **Pasal 13**

### **Tindak keselamatan**

- a. Pimpinan lomba akan dan berhak melarang/menghentikan suatu penerbangan yang membahayakan, meskipun hal-hal di dalam peraturan umum telah dipenuhi.
- b. Segera setelah peserta menunjukkan modelnya, dia harus meninggalkan daerah Star, mengumpulkan peralatannya dan menyimpannya.
- c. Propeller dari mental dilarang digunakan.

## **Pasal 14**

### **Diskualifikasi**

- a. Panitia berhak memeriksa model dan peralatan pemenang
- b. Semua peserta tidak melengkapinya, model atau tidak bertanding sesuai dengan peraturan dan persyaratan lomba akan didiskualifikasi dari lomba ronde tersebut.
- c. Diskualifikasi juga akan berlaku setelah Setiap kejadian pada pasal tindakan pengamanan dan peserta tidak diperkenankan bertanding pada giliran berikutnya.

## **Pasal 15**

### **Dewan hakim**

- a. Keputusan tertinggi atas permasalahannya yang ditimbulkan seputaran lomba terletak pada dewan Hakim.
- b. Dewan Hakim terdiri dari 3 orang sebagai berikut
  - a. ...
  - b. ...
  - c. ...
- c. Wakil daerah akan dipilih pada saat general technical meeting. Keputusan dewan Hakim bersifat mutlak dan tidak dapat diganggu gugat.

## **Pasal 16**

### **Protes**

- a. Putusan wasit atas hasil lomba adalah mutlak dan tidak dapat diganggu gugat.
- b. Hasil lomba hanya dapat diubah jika terdapat kesalahan administrasi oleh panitia.
- c. Protes harus diajukan secara tertulis yang diajukan kepada pimpinan wasit oleh manajer tim.
- d. Apabila tim peserta yg akan melakukan protes terhadap hasil suatu pertandingan, harus diajukan dgn surat tertulis dan membayar biaya protes sebesar Rp.10.000.000,- (Sepuluh Juta Rupiah).
  - a. Apabila protes diterima oleh Dewan Hakim, maka uang/biaya protes akan dikembalikan.
  - b. Dan apabila protesnya ditolak/tidak diterima, maka uang/biaya protes hangus/tidak dikembalikan.
  - c. Waktu protes akan diterima/dilayani dalam waktu 24 jam.
- e. Protes atas hasil setiap perlombaan/ harus diajukan selambat-lambatnya 10 menit setelah pengumuman hasil lomba/ronde.
- f. Protes atas hasil akhir lomba pengumuman pemenang harus diajukan selambat-lambatnya 3 jam Setelah hasil lomba diumumkan. Setelah 3 jam, maka hasil akhir lomba tersebut bersifat resmi dan tidak dapat diganggu gugat.
- g. Protes berkaitan dengan model atlet lain yang telah memiliki tanda registrasi model yang sah tidak akan diterima.

## **Pasal 17**

### **Lain lain**

Hal-hal lain yang belum cukup dalam ketentuan ini akan diputuskan pada teknikal meeting kegiatan.